

PLAN DE
MOVILIDAD
SUSTENTABLE
EJE. ESCUELAS



OBJETIVO DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN ESCOBEDO

1

Disminuir los impactos negativos del congestionamiento vial promoviendo una movilidad más eficiente en Escobedo.

2

Reducir los contaminantes derivados del uso del automóvil, contribuyendo a mejorar la calidad del aire.

3

Dar seguimiento a los acuerdos en materia de movilidad y medio ambiente establecidos en la Mesa de Coordinación Metropolitana.



CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN
EN TODO NUEVO LEÓN



Instituto Municipal
de Planeación

Secretaría de Cultura,
Educación y Recreación Social

ACCIONES

CARRO COMPARTIDO

Compartir un automóvil con personas que realizan trayectos similares para reducir tráfico, emisiones contaminantes, tiempos de traslado y costos.

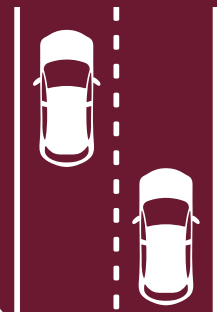


TRANSPORTE

Utilizar algún medio de transporte colectivo en lugar del auto particular para mejorar la movilidad, reducir el tráfico y disminuir la contaminación.



Carriles designados para la circulación de vehículos compartidos con el fin de optimizar la movilidad y reducir la congestión vial.



CARRILES DE ALTA OCUPACIÓN

Distribuir las horas de entrada y salida de escuelas, oficinas y comercios para evitar picos de tráfico y mejorar la movilidad



HORARIOS ESCALONADOS

ACCIONES

ESCUELAS

INDUSTRIA

MUNICIPIO



**CARRO
COMPARTIDO**

**CARRO ROSA
CARRO AZUL**

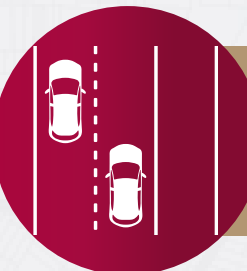


TRANSPORTE

**ESCOLAR
VOLUNTARIO**

DE PERSONAL

**RUTAS
INTRAMUNICIPALES**



**CARRILES DE ALTA
OCUPACIÓN**

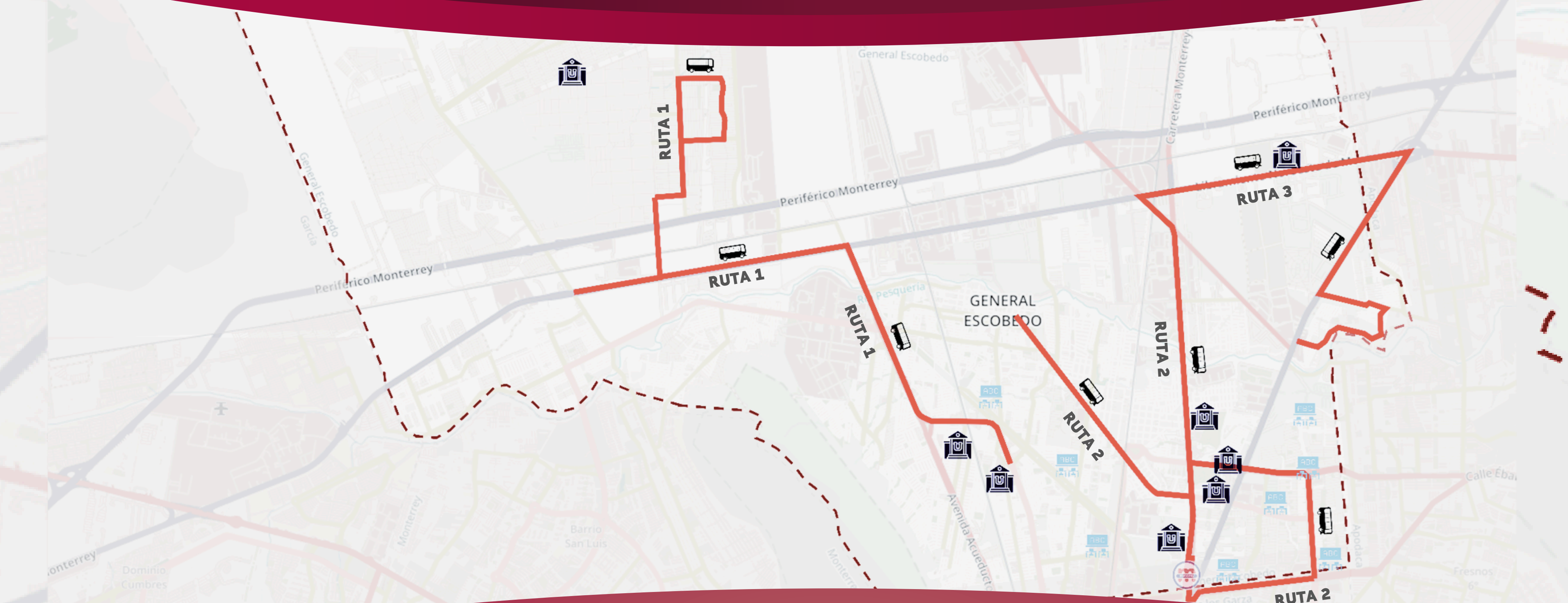


**HORARIOS
ESCALONADOS**



PLAN DE MOVILIDAD SUSTENTABLE GENERAL ESCOBEDO

RUTAS INTRAMUNICIPALES



Centros escolares públicos y privados



Centros de educación media, superior o técnica

- Ruta 1: 1 centro escolar, 2 Centros escolares públicos y privados**
- Ruta 2: 5 centros escolares, 4 Centros escolares públicos y privados**
- Ruta 3: 1 centro escolares, 5 Centros escolares públicos y privados**

CRONOGRAMA

Semana

SEMANA 1
25-29 Ago

SEMANA 2
01-05 Sep

SEMANA 3
08-12 Sep

SEMANA 4
15-19 Sep

SEMANA 5
22-26 Sep

Planeación y Coordinación

Diagnóstico de escuelas y empresas voluntarias

Diagnóstico personal municipal con vehículo particular

Gestión Institucional

Reunión con Gobierno del Estado

Revisión con Instituto de Movilidad Estado

Definición preliminar de carriles exclusivos

Avance				
Avance				
	Por hacer			
	Por hacer			
	Por hacer			

CRONOGRAMA

Semana	SEMANA 1 25-29 Ago	SEMANA 2 01-05 Sep	SEMANA 3 08-12 Sep	SEMANA 4 15-19 Sep	SEMANA 5 22-26 Sep
Organización con escuelas y empresas				ESCUELAS	
Coordinación con escuelas			Por hacer		
Coordinación con empresas			Por hacer		
Organización de empleados municipales		Por hacer			
Ajustes Operativos					
Trayectoria de carriles exclusivos				Por hacer	
Reestructuración de Rutas intramunicipales				Por hacer	
Definición de horarios escalonados en la industria				Por hacer	
Asignación de cajones para vehículos compartidos municipales		Por hacer			
Difusión y Logística					
Difusión en redes sociales y medios					Por hacer

METAS



MUNICIPIO

**Meta reducir los viajes
en vehículo un **50%**,
de 668 a **367**.**

METAS



EMPRESAS

El **70%** de las empresas cuentan con transporte de personal. Nuestro objetivo es lograr que más del **90%** de las empresas adopten esta estrategia.



EN ESCOBEDO

Existen **350 escuelas** con más de **115,000** estudiantes

Primera etapa: 2 zonas, campus universitario y cerradas





ESCUELAS

30% Escuelas se
suman a la iniciativa



PLAN DE
MOVILIDAD
SUSTENTABLE
EJE. ESCUELAS